

**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**ОПШТИНА НЕВЕСИЊЕ**  
**Одјељење за урбанизам и стамбено-комуналне послове и екологију**

**ИНФОРМАЦИЈА О СТАЊУ У ОБЛАСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА  
У ОПШТИНИ НЕВЕСИЊЕ**

**Невесиње, април, 2026. године**

Област јавног превоза у општини Невесиње уређена је у складу са прописима и одредбама Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Службени лист БиХ“ бр.6/06,75/06,44/07,84/09 и 48/10,21/13,89/17,9/18,46/23 и 88/23), Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ бр.63/11и 111/21), Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр.111/08 , 50/10 , 12/13, 47/17), Правилника о издавању лиценци превозника и легитимације за возача моторног возила ("Службени гласник Републике Српске", бр.77/17), Правилника о издавању лиценце за возило и испуњавању техничко-експлоатационих и еколошких услова за возило којим се врши превоз („Службени гласник Републике Српске“ бр. 77/17).

Начин и организација јавног превоза лица и ствари моторним, прикључним и запрежним возилима, те вршење такси-превоза и превоза за властите потребе, одређени су Одлуком о превозу у друмском саобраћају на подручју општине Невесиње ("Службени гласник општине Невесиње", бр.8/17).

Одлуком о безбједности саобраћаја на путевима на подручју општине Невесиње ("Службени гласник општине Невесиње", бр.10/14), одређене су мјере безбједности, услови и правила за вршење саобраћаја на подручју општине, као и друга питања из области безбједности саобраћаја која нису регулисана републичким прописима.

Скупштина општине је сходно одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске донијела Правилник о критеријима, начину и поступку усклађивања и регистрације редова вожње аутобуских линија на подручју општине Невесиње ("Службени гласник општине Невесиње", бр.13/17).

Комисија за усклађивање редова вожње у јавном линијском превозу лица оштинске управе је у складу са важећом законском регулативом, која регулише област јавног превоза лица (јавни позив), извршила усклађивање редова вожње у јавном линијском превозу лица, кроз евидентирање редова вожње за сезону 2025/26 годину, на подручју општине Невесиње, обзиром да није било промјена у односу на предходну сезону.

Према раније усклађеним редовима вожње, јавни локални превоз лица на подручју општине Невесиње врше следећи превозници:

1. АД „Југопревоз“ Гацко
2. ДОО „Дука-комерц“ Невесиње

Надлежни орган општине за послове саобраћаја, је обзиром да је Комисија за усклађивање редова вожње евидентирала старе редове вожње без промјене, у складу са. Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске, донио рјешења о регистрацији редова вожње аутобуских линија на подручју општине Невесиње, за сезону 2025/26 годину и извршио овјеру истих, те упис у одговарајући регистар.

Према подацима из регистра надлежног општинског органа за послове саобраћаја, и издатих рјешења о регистрацији редова вожње у јавном линијском превозу лица, јавни превоз лица се вршио, од стране наведених превозника и то:

АД "Југопревоз" Гацко , према усклађеним и регистрованим редовима вожње за 2025/26.годину, обављао је јавни превоз лица на слиједећим релацијама:

- Невесиње – Оцак – Дрежањ - Зови До – Удбина – Лукавац - Невесиње
- Невесиње - Топла улица - Билъег – Биогад – Солаковићи - Ракова нога
- Невесиње – Жилево - Невесиње
- Невесиње - Удрежње - Невесиње

ДОО "Дука-комерц" Невесиње врши је локални јавни превоз лица на релацијама: :

- Лука-Крушевљани -Придворци - Бијења – Лакат- Невесиње- Лука
- Невесиње – Братач - Кифино Село – Крекови – Мијатовци - Постољани - Невесиње
- Невесиње - Живаљ - Невесиње
- Невесиње - Читлук – Сопиња - Невесиње

Приоритет у организацији и функционисању локалног јавног превоза лица у општини Невесиње је, обезбјеђење што квалитетнијег и безбједнијег превоза ученика.

У том смислу, у току 2025/26. године, остваривани су редовни контакти са представницима локалног јавног превоза лица, руководством школа и родитељима, а све у циљу обезбијеђења свих неопходних организационо-техничких услова, за квалитетнији и безбједнији превоз ученика за текућу школску 2025/26 годину, а који се односе на стање капацитета превозника, покривеност локалних линија, број ученика који користе услуге превоза, цијене превоза, начин и рок обезбијеђења средстава за финансирање превоза ученика и др.

Основна школа „Ристо Пророковић“, је и у току 2025/26 школске године, покривала дио потреба превоза ученика на линији за Биоград, минибусом који је као донацију добила од Министарства просвјете и културе Републике Српске.

Што се тиче обезбијеђења финансијских средстава за превоз ученика, подсећамо, да према Закону о основном образовању и васпитању Републике Српске, Влада Републике Српске, односно ресорно Министарство обезбијеђују средства за финансирање превоза ученика основне школе који до школе путују са удаљености веће од 4 км. На основу потребне документације, добијене од школе и превозника, трошкове превоза ученика обрачунава и одобрава Министарство, узимајући у обзир утврђене параметре, према Правилнику о нормативима и стандардима финансирања основних школа Републике Српске.

Уважавајући неопходност и потребу функционисања јавног локалног превоза лица, те чињеницу да одобрена средства од Министарства нису довољна за покриће реалних и стварних цијена возних карата, општина Невесиње је, на име субвенције за покриће трошкова превоза ученика у 2025/26. години, планирала буџетска средства у износу од 85.000 КМ. Планирана буџетска средсва за ову намјену реализована су у износу од 67 764,48 КМ, тј. са 79,72 %.

Нормално одвијање јавног локалног превоза лица на подручју општине Невесиње, отежавају и одређени објективни разлози, а који се односе на слиједеће: стање путне мреже, као један од основних проблема у функционисању локалног превоза, директно, преко смањења експлоатационе способности возила утиче на рентабилност превоза, односно на цијену коштања услуга превоза, као и чињеница да се јавни локални превоз, у значајној мјери обавља макадамским путевима или путевима са лошим, изрупанним и уским коловозом, што свакако оштећује постојећи возни парк и узрокује финансијске проблеме превозника.

С обзиром на опште стање локалних путева, општина улаже значајне напоре и обезбијеђује одређена буџетска средства, како би се у знатној мјери поправило стање локалне путне мреже, насипањем или асфалтирањем појединих дионица локалних путева, и тиме створили бар неопходни минимални услови за несметано одвијање локалног јавног превоза лица, са приоритетом на превоз ученика.

Велики проблем у области локалног превоза, свакако представља и недостатак аутобуских стајалишта, односно одговарајућег паркинг простора у граду, те би се уз помоћ и сагласност и других надлежних институција за област саобраћаја, рјешавању овог проблема, требала посветити дужна пажња, с циљем побољшања безбједности учесника у саобраћају на подручју општине.

Из наведених чињеница је евидентно да су услови у којима се организује и обавља јавни локални превоз на подручју општине Невесиње, доста неповољни, тешки и сложени. На финансијску проблематику у свим видовима саобраћаја, а што је карактеристично и за област јавног локалног превоза лица, значајно утичу и високе цијене погонског горива и мазива, а које су узроковане честим промјенама цијена сирове нафте на свјетском тржишту. Финансијску ситуацију превозника усложњавају и високи трошкови одржавања возила, ниске цијене карата, отежана наплата услуга, мали број путника, а што све поново утиче на потпуну нерентабилност највећег броја локалних линија.

Ради задовољења потреба грађана за услугама превоза, СО-е Невесиње је Одлуком о превозу у друмском саобраћају на подручју општине Невесиње, дефинисала и организацију такси превоза лица у друмском саобраћају, који могу обављати само правна или физичка лица регистрована за ову врсту дјелатности, уколико испуњавају прописане услове, Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске.

Према стању Регистра који се води у надлежном органу општинске управе, евидентно је да је у општини Невесиње у 2025. години било регистровано шест такси превозника и једно такси удружење са пет возила.

Велики проблем у функционисању регистрованог такси превоза је свакако присуство нелегалних превозника на подручју општине, који врше дјелатност превоза лица са путничким моторним возилима, који је посебно изражен на релацијама регистрованих аутобуских линија јавног превоза лица.

Спречавању идентификоване појаве нелегалног превоза, посвећује се значајна пажња, али његово коначно рјешење је изузетно тешко, с обзиром на све отежавајуће околности. Посебан проблем представља немогућност доказивања чињеница о нелегалном превозу и немогућност обезбјеђења поузданих свједока, након покретања прекршајног поступка код надлежног суда од стране надлежних инспекцијских органа.

У циљу побољшања надзора у области јавног локалног превоза, уз надзор Републичке саобраћајне инспекције, надзор у овој области врши и Комунална полиција, у оквиру законом предвиђених надлежности.

Евидентно је да јавни локални превоз у општини Невесиње стагнира и биљежи пад у обиму превоза, због више фактора, од којих нарочито треба истаћи: карактер ненасељености, односно разуђености насељених мјеста у нашој општини, повећање степена моторизације становника и слично.

Општа је оцјена да је неопходно обезбиједити функционисање локалног јавног превоза у општини Невесиње, а исти се може учинити одрживим, и опстати у оваквом систему саобраћајне инфраструктуре, само уз испуњење одређених услова, и то: побољшањем стања постојеће локалне мреже путева, идентификацијом и забраном рада нелегалних превозника, или смањењем њиховог броја, повећањем степена унутрашње организованости и боље техничке опремљености превозника, који обављају услуге локалног јавног превоза, реалном и редовном субвенцијом ове врсте превоза из општинског и републичког буџета, с акцентом на превоз ученика, те другим олакшицама и подстицајима, везаним за ову област привређивања.

Након сагледавања свеукупног стања у области јавног локалног превоза лица у општини Невесиње, изводи се закључак да је ова област доста сложена и комплексна, те да захтијева крајње озбиљан приступ у рјешавању, свакако уз ангажман свих релевантних фактора (Републике, општине, школа, мјесних заједница, грађана и др.), а све у циљу обезбјеђења потпуне одрживости јавног локалног превоза лица, а на опште задовољство свих грађана, а посебно оних који користе ову врсту услуга.

**Извјештај саставио**

дипл.инж.саоб Кокотовић Миомир

**Начелник одјелења**

дипл.инж грађ Иванишевић Милош